

EQUIPMENT SCHEDULE

LOCATION	POLE TYPE *	MAST ARM *		SIGNAL MOUNTING		BACK		LUMINAIRE WATTAGE (HPS)	REMARKS
		SIGNAL	LUMINAIRE	VEHICLE	MAST ARM	PEDESTRIAN	PLATE	PPB Ø ARROW	
(A) 17-1-70	E	15' E	8' E	SV-1-T	MAS	SP-1-T	E 2' E 4	← E	200 W E W. Herndon Ave E 3700
(B) 1-A (10)	E	—	—	TV-1-T	—	SP-1-T	E 1' E 6	→ E	
(C) 1-A (10)	E	—	—	LT-2-T	—	—	E 2' E 6	↔ R	
(D) 17-1-70	E	15' E	8' E	SV-1-T	MAS	SP-1-T	E 2' E 6	← E	200 W E N. Browley Ave E 6700
(E) 1-A (10)	E	—	—	TV-2-T	—	SP-1-T	E 2' E 8	→ E	
(F) 29-5-113	55'	15'	15'	SV-1-T	MAS	SP-1-T	2	—	200 W W. Herndon Ave E 4000
(G) 1-A (10)	E	—	—	TV-2-T	—	SP-1-T	2	→	ALL NEW EQUIPMENT
(H) 1-A (10)	E	—	—	LT-2-T	—	—	2	↔ R	20
(I) 17-1-70	E	15' E	8' E	SV-1-T	MAS	SP-1-T	E 2' E 2	← E	200 W E N. Browley Ave E 7000
(J) 1-A (10)	E	—	—	TV-2-T	—	SP-1-T	E 2' E 4	→ E	
(K) POST PPB (4)	—	—	—	—	—	—	8	←	ALL NEW EQUIPMENT

\* ALL EQUIPMENT IS TO BE FURNISHED BY CONTRACTOR  
EXCEPT WHERE NOTED ON THESE PLANS.  
113 SERIES EQUIPMENT PER 1997 CALTRANS STANDARD PLANS AND SPECIFICATIONS.  
F= EXISTING EQUIPMENT TO REMAIN OR TO BE REUSED  
R= EXISTING EQUIPMENT TO BE REMOVED AND SALVAGED.

CONDUCTOR SCHEDULE

AWG OR CABLE	POLE	Ø	CONDUIT RUN NUMBER and SIZE											
			1 1.0	2 2.0	3 3.0	4 4.0	5 5.0	6 6.0	7 7.0	8 8.0	9 9.0	10 10.0	11 11.0	12 12.0
7 COND. CABLE (VEH.) *	(A) 6	6P	2 <sup>N</sup>	2 <sup>N</sup>	2 <sup>N</sup>	2 <sup>N</sup>	2 <sup>N</sup>	2 <sup>N</sup>	2 <sup>N</sup>	2 <sup>N</sup>	2 <sup>N</sup>	2 <sup>N</sup>	2 <sup>N</sup>	2 <sup>N</sup>
	(B) 4	4P	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	(C) 3.7	3.7	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	(D) 8	8P	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	(E) 2.6	2.6P	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	(F) 2	2P	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	(G) 7.8	7.8P	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	(H) 3.7	3.7	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	(I) 4	4P	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	(J) 2.6	2.6P	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
5 COND. CABLE (PED.) *	(A) 1	1	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	(B) 1	1	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	(C) 1	1	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	(D) 1	1	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	(E) 1	1	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	(F) 1	1	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	(G) 1	1	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	(H) 1	1	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	(I) 1	1	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	(J) 1	1	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
TOTAL			5 <sup>N</sup>	10 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	2 <sup>N</sup>	3 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	5 <sup>N</sup>	4 <sup>N</sup>	3 <sup>N</sup>	2 <sup>N</sup>	2 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
3 COND. CABLE (P9)	(A) 4P	4P	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	(D) 6P	6P	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	(F) 2P	2P	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	(I) 4P	4P	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	(J) 2P	2P	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	(A) 1	1	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	(D) 1	1	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	(F) 1	1	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	(I) 1	1	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	(J) 1	1	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
TOTAL			5 <sup>N</sup>	10 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	2 <sup>N</sup>	3 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	5 <sup>N</sup>	4 <sup>N</sup>	3 <sup>N</sup>	2 <sup>N</sup>	2 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
TYPE C DLC	LOOP DETECTORS		2	4	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1
	PED. PUSH BUTTON		8 <sup>N</sup>	26 <sup>N</sup>	5 <sup>N</sup>	5 <sup>N</sup>	8 <sup>N</sup>	13 <sup>N</sup>	13 <sup>N</sup>	5 <sup>N</sup>	8 <sup>N</sup>	5 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	# 2 SERVICE	3 <sup>N</sup>							1 <sup>N</sup>					
	# 12 PEC	3 <sup>N</sup>	3 <sup>N</sup>	3 <sup>N</sup>							3 <sup>N</sup>			
	# 8 LUMINAIRE, SAFETY	2 <sup>N</sup>	2 <sup>N</sup>	2 <sup>N</sup>	2 <sup>N</sup>				2 <sup>N</sup>	2 <sup>N</sup>	2 <sup>N</sup>	2 <sup>N</sup>	2 <sup>N</sup>	2 <sup>N</sup>
	# 6 LUMINAIRE, STREET	3 <sup>N</sup>	3 <sup>N</sup>	3 <sup>N</sup>					2 <sup>N</sup>	2 <sup>N</sup>	3 <sup>N</sup>	3 <sup>N</sup>	3 <sup>N</sup>	3 <sup>N</sup>
	# 4 CONTROLLER POWER	2 <sup>N</sup>												
	# 4 COMM. CAB. POWER	2 <sup>N</sup>												
	# 8 BONDING WIRE	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	EMERG. VEH. (S/B)								1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>			
TYPE C DLC	EMERG. VEH. (W/B)								1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>			
	PREEMPT 3#20								1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>
	END (E/B)								1 <sup>N</sup>	1 <sup>N</sup>				
	1	1.0	2	2.0	3	3.0	4	4.0	5	5.0	6	6.0	7	7.0
	8	8.0	9	9.0	10	10.0	11	11.0	12	12.0	13	13.0	14	14.0
	15	15.0	16	16.0	17	17.0	18	18.0	19	19.0	20	20.0	21	21.0
	22	22.0	23	23.0	24	24.0	25	25.0	26	26.0	27	27.0	28	28.0
	29	29.0	30	30.0	31	31.0	32	32.0	33	33.0	34	34.0	35	35.0
	36	36.0	37	37.0	38	38.0	39	39.0	40	40.0	41	41.0	42	42.0
	43	43.0	44	44.0	45	45.0	46	46.0	47	47.0	48	48.0	49	49.0

\* NUMBER INDICATIONS ARE THE NUMBER OF CABLES WITHIN CONDUIT.  
N INDICATES ALL CONDUCTORS SHALL BE NEW.  
E INDICATES EXISTING

GENERAL NOTES

(FOR SHEETS 4-E-1305 AND 4-E-1306 ONLY)

- WORK SHALL BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE LATEST EDITION OF THE STATE OF CALIFORNIA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION STANDARD PLANS AND SPECIFICATIONS. CITY OF FRESNO STANDARD SPECIFICATIONS AND DRAWINGS AND THE SPECIAL PROVISIONS. SIGNAL STANDARDS FOR 113 KM/H WIND VELOCITY SHALL BE PER THE STATE STANDARD PLANS AND SPECIFICATIONS, DATED JULY 1997.
- THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR VERIFICATION OF ALL EXISTING UTILITIES WHETHER OR NOT THEY ARE SHOWN ON THESE PLANS AND SHALL PROVIDE PROTECTION PRIOR TO AND DURING TRENCHING, JACKING OR BORING. CONTACT UNDERGROUND SERVICE ALERT TOLL FREE AT 811, 48 HOURS BEFORE EXCAVATING.
- THESE PLANS ARE ACCURATE FOR ELECTRICAL WORK ONLY.
- ALL TRAFFIC SIGNAL AND LIGHTING FACILITIES INCLUDING CABINETS, STANDARDS, PULL BOXES, CONDUITS, AND LOOP DETECTORS ARE SHOWN IN THEIR APPROXIMATE LOCATIONS. THE CONTRACTOR SHALL MARK EXISTING LOCATIONS IN THE FIELD AND NOTIFY THE ENGINEER AT LEAST 2 WORKING DAYS PRIOR TO COMMENCING WORK TO VERIFY THE MARKED LOCATIONS.
- SIGNING AND STRIPING MODIFICATIONS SHALL BE PER SEPARATE PLAN.
- CONTRACTOR SHALL ARRANGE WITH UTILITY COMPANY FOR UTILITY RELOCATION, INCLUDING OVERHEAD CONFLICTS.
- ALL PULL BOXES SHALL BE NO. 5(CE), UNLESS OTHERWISE NOTED ON PLAN.
- ALL RESURFACING SHALL MATCH EXISTING SURFACES AFTER SIGNAL FACILITIES ARE REMOVED AND/OR REINSTALLED.
- FIXTURE BALLASTS SHALL HAVE HIGH POWER FACTOR.
- ALL PEDESTRIAN AND VEHICLE SIGNAL SECTIONS SHALL UTILIZE LED SIGNAL MODULES AS SPECIFIED IN THE SPECIAL PROVISIONS. ALL VEHICLE SIGNAL SECTIONS SHALL HAVE 12" DIAMETER LENSES.
- ALL PEDESTRIAN PUSH BUTTONS SHALL HAVE 2" DIAMETER ACTUATORS AND COMPLY WITH THE AMERICAN DISABILITIES ACT (ADA).
- ALL SALVAGED EQUIPMENT SHALL BE RETURNED TO THE CITY CORPORATION YARD, 319 W. BELMONT AVE., FRESNO. CONTACT THE CITY TRAFFIC SIGNAL SHOP AT 621-1312 FOR ENTRY 48 HOURS BEFORE DELIVERY.
- CONTRACTOR SHALL REMOVE EXISTING OVERSIZED STREET NAME SIGNS FROM EXISTING STANDARDS AND REINSTALL ON NEW SIGNAL STANDARDS. FURNISH AND INSTALL NEW SIGN BRACKETS. STREET NAME SIGNS MUST CONFORM TO MEET CURRENT CITY STANDARD DRAWING P-90 OR CONTRACTOR SHALL FURNISH AND INSTALL NEW.
- SCHEDULING OF WORK SHALL CONFORM TO THE PROVISIONS IN SECTION 86-1.07, SCHEDULING OF WORK OF THE STATE STANDARD SPECIFICATIONS AND THE SPECIAL PROVISIONS. PARTICULAR ATTENTION SHALL BE DIRECTED TO "NO ABOVE GROUND WORK, EXCEPT SERVICE EQUIPMENT" SHALL BE PERFORMED UNTIL THE CONTRACTOR HAS ALL MATERIALS ON HAND TO COMPLETE THAT PARTICULAR SIGNAL LOCATION OR LIGHTING CIRCUIT".
- CONTRACTOR SHALL COORDINATE WITH PODE FOR DISCONNECT/RECONNECT TO EXISTING POINT OF SERVICE.
- NO TRENCHING WILL BE ALLOWED ACROSS HERNDON OR BRAWLEY AVENUE.
- ALL TRAFFIC SIGNAL STANDARDS AND STREET LIGHTS TO BE REMOVED SHALL HAVE THEIR RESPECTIVE FOUNDATION COMPLETELY REMOVED AND DISPOSED OF TO AN APPROVED SITE.
- CONDUITS EXTING THE CONTROLLER FOUNDATION AND ENTERING INTO THE CONTROLLER CABINET MUST BE ALIGNED TO ENTER WITHIN THE TIES SPECIFIED CABINETS WITHOUT ANY MODIFICATIONS TO THE CABINET BASE.
- CONTRACTOR SHALL REMOVE EXISTING MEDIAN ISLAND PEDESTRIAN PUSHBUTTONS AND THEIR CONDUCTORS AND PERMANENTLY SEAL REMAINING HOLES.



Job No. 10290 Proj. No. 10040 KRA 00102000	CITY OF FRESNO	Department of Public Works
Ref. & Rev.	N. BRAWLEY AVE. & E. HERNDON AVE.	
	TRAFFIC SIGNAL	
Drawn By: J. Garcia Date: _____ Scale: As Noted	Project Manager: _____ Reviewed: _____ Office Eng: _____	Sheet No. 4 of 4 Sheets